28th March 1969]

தமிழ்நாடு அரசு, கேரள அரசு பேருந்துகள்

திரு. ஆர். கிருஷ்ணசாமி நாயுடு (திரு. என். ஆர். தியாகராஜன் சார்பில்) : மாண்புமிகு கூட்டுறவு அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன்—

(அ) 1—7—1968 அன்றுள்ளவாறு எத்தனை கேரள அரசு பேருந்துகளுக்கு (Buses) தமிழகத்தில் ஓட அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது ?

(இ) இதுபோன்று தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த பேருந்துகள் (Buses) எத்தனை கேரள மாநிலத்திற்குச் செல்ல அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது ?

(உ) கன்னியாகுமரி பகுதியில் கேரள அரசின் பேருந்துகள் எத்தனை ஓட அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறதோ அதைப் போன்று தமிழக அரசு பேருந்துகள் எத்தனை கேரள மாநிலப் பகுதியில் ஓட அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : (அ) வழித்தடப் பேருந்துகள் ..	59
உற்றுழிப் பேருந்துகள்	2
(இ) வழித்தடப் பேருந்துகள்	43
உற்றுழிப் பேருந்துகள்	7
(உ) கேரள அரசு சாலைப் போக்குவரத்து கூட்டு நிறுவனப் பேருந்துகள்.	18
தமிழக அரசு போக்குவரத்துப் பேருந்துகள்	20

Madras Taxi Drivers' Representation

* 295 *Q*.—THIRU R. KRISHNASWAMY NAIDU (on behalf of THIRU N. R. THIAGARAJAN) : Will the Hon. the Minister for Co-operation be pleased to state—

(*a*) the representations of Madras Taxi Drivers received by Hon. the Minister for Public Works in July 1968 ; and

(*b*) the action taken by the Government thereon ?

வாடகை வண்டி வலவர்கள் முறையீடு

திரு. ஆர். கிருஷ்ணசாமி நாயுடு : (திரு என். ஆர். தியாகராஜன் சார்பில்) : மாண்புமிகு கூட்டுறவு அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறேன் :—

(அ) 1968 ஜூலையில் பொதுப் பணி அமைச்சரிடம் சென்னை டாக்ஸி டிரைவர்கள் கொடுத்த முறையீடுகள் யாவை ?

(இ) அரசு அதன் மேல் எடுத்த நடவடிக்கைகள் யாவை ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனர் : (அ) சென்னை வாடகை வண்டி வலவர்கள் (Taxi drivers) சங்கம் கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள தங்களது குறைகளை நீக்க வேண்டுமென முறையீடுகள் கொடுத்துள்ளனர்—

(1) குறிப்பிட்ட அளவுக்கு மேற்பட்ட வேகத்தில் ஓடுகிற மோட்டார் வண்டிகள் குறித்து காவல் துறை வழக்குப் பதிவு செய்யும் தற்போதைய முறையை ரத்து செய்தல்.

(2) வாடகை வண்டிகளை நிறுத்துவதற்குத் தேவையான இடங்களை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல்.

[28th March 1969

(3) சாலைகளில் வாடகை வண்டி நிறுத்தப்படுவது போக்குவரத்துக்குத் தடையாயுள்ளதென்று காவல் துறை அவற்றின் மீது வழக்குப் பதிவு செய்தலைத் தடுத்தல்.

(இ) மேற் குறிப்பிட்ட முதலிரண்டு முறையீடுகள் பற்றி தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மூன்றாவது முறையீட்டினை ஏற்க இயலாது.

திரு. எஸ். ஜெயராம ரெட்டியார் : தலைவர் அவர்களே, டாக்சி டிரைவர்களுடைய குறைகள் ஒரு பக்கம் இருக்கிறது. எங்களைப் போன்றவர்கள் எக்மோர் ஸ்டேஷனில் இறங்கி டாக்சியைக் கூப்பிட்டதும் முதல் கேள்வி எங்கே போகிறீர்கள் என்று கேட்கிறார்கள். எம்.எல்.ஏ. ஹாஸ்டலுக்கு என்று சொன்னால் எங்களைப்பார்க்காமல் வேறு ஆட்கள் பக்கம் போய் விடுகிறார்கள். இதனால் டாக்ஸி கிடைப்பது ரொம்ப கஷ்டமாக இருக்கிறது. எதாவது எக்ஸ்ட்ராவாகக் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லி அழைத்து வரும் நிலைமை ஏற்படுகிறது. அந்த நிலைமையில்லாமல் குறைநத தூரமாக இருந்தாலும் நீண்ட தூரமாக இருந்தாலும் 'கியூ' வரிசை வைத்து ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லும் நிலைமையை உண்டாகக அரசாங்கம் முயற்சிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : டாக்சி டிரைவர்கள் அந்த மீட்டரில் காட்டக் கூடிய கட்டணத்திற்கு அதிகமாகக் கேட்பதாக இருந்தால், உறுப்பினர் அவர்கள் டாக்சி நம்பரைக் குறித்து தெரியப்படுத்தினால், உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். உறுப்பினர், கியூ வரிசையில் எல்லோரும் நிற்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இப்போது 'கியூ' வரிசையில் நிற்பதாகத்தான் நாங்கள் கருதிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

THIRU A. R. DAMODARAN : The Hon. Minister mentioned that the first representation of the taxi drivers stated that they should not be prosecuted by the Police for exceeding speed restrictions and he said that the Government had issued ' thakka ' instructions. I do not know what those instructions are—whether they have accepted this contention that taxi drivers should not be prosecuted for exceeding speed limits ?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : The answer was that the method of booking the taxi drivers guilty of overspeeding had been agreed to be changed. What the taxi drivers represented was that when a speed trap was laid, not only the first taxi was booked but also the taxis which followed behind. What they wanted was that the driver of the first taxi alone, whose speed could be actually ascertained should be booked and the taxis which followed, whose speed could not be correctly reckoned should not be booked. So, this relates only to the method of booking. They asked for this and this has been done.

THIRU A. R. DAMODARAN : May I know whether this privilege would be extended to private car-owners also and whether they would book only the first car and not others which exceed the speed limit ?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : I am afraid I did not make myself sufficiently clear. The speed limit is ascertainable only in respect of the first car. It cannot be ascertained in respect of cars which follow, because the device reckons only the speed of the first car. That is why they wanted that only the first car, whose

28th March 1969]

speed could actually be ascertained, should be booked and we have agreed to it. I am sure that this new method applies to the private cars also. Private cars, if anything, are enjoying more concessions from the Police Department than the taxis. This is the complaint made by the taxi drivers.

திரு ஆர். கிருஷ்ணசாமி நாயுடு : எழும்பூர் ரெயில்வே ஸ்டேஷன் பிளாட்பாரத்திற்குள் டாக்சி வண்டிகள் செல்ல வேண்டுமென்றால் எட்டு அணா கட்டணம் கொடுக்க வேண்டுமென்று விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. டாக்சி டிரைவர்கள் அந்தக் கட்டணத்தையும் சேர்த்துக கேட்கிறார்கள். அது முறையாகக் கேட்கக் கூடிய தொகைதானா ? அது சரிதானா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பா. ஆதித்தனார் : உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியது இப்போது புதிதாக வந்திருக்கும் முறை. டாக்சிகள் உள்ளே போவதாக இருந்தால் ரயில்வே அதிகாரிகள் எட்டு அணா கேட்பதாகக் குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால் அதை டாக்சிகள் எடுத்துக் கொள்ளக் கூடாது. அதை வசூலித்து மத்திய சர்க்காரிடம் கொடுக்க வேண்டும். இது ஒரு புதிய பிரச்னையாக இருக்கிறது. சற்று ஆராய்ந்து அதற்கு முடிவு சொல்ல அவகாசம் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

THIRU K. S. ABDUL WAHAB : May I know the maximum limit of speed that is permitted to the cars as per rules ?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : The maximum speed limit for cars, taxis and heavy vehicles varies according to the road. It varies from road to road and from lane to lane. Therefore, unless the hon. Member asks for the speed limit in a particular road—Mount Road or Marina or China Bazaar or any other place—it will not be possible to answer.

THIRU K. S. ABDUL WAHAB : May I know the speed limit prescribed in the case of Mount Road and some lanes also ?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : If the hon. Member puts a separate question specifying the road and the lane—he cannot ask for the speed limit in general for all lanes since some lanes are different from other lanes—I will be able to answer.

representations have been received from taxi drivers that they should, as a special case, be permitted to park in 'no parking' zones and to unload passengers and that they should not be prosecuted by the Police in this regard ?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : As I mentioned in my answer to the main question it was one of the demands that the taxi drivers should be able to park their taxis even in places not marked for parking and that demand was examined. As I answered, the Government are unable to accede to that demand.

THIRU A. R. DAMODARAN : Then, why was a Sub-Inspector asked to apologise when an incident took place in this regard in Madras City ?

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : I am not aware of the particular incident. If the hon. Member gives me information, I am prepared to receive it.

[28th March 1969

THIRU G. SWAMINATHAN : May I know whether the car owners from mofussil places are aware of the speed limits fixed by the Government on the various roads ? For instance, I myself do not know the exact limit that is allowed by the Government on the Marina. Is there any provision made by the Government for putting up proper speed boards in all places ?

MR. CHAIRMAN : I think hon. Members know what moderate speed is.

THIRU G. SWAMINATHAN : I do not understand what is meant by moderate speed, Sir.

THE HON. THIRU SI. PA. ADITANAR : I leave it to the Chairman himself to answer this question also, as he has answered the previous question. Moderate speed is allowed, but, what is moderate is a relative term. It varies from road to road.

MR. CHAIRMAN : இந்தக் கேள்வி "Representation from the Madras Taxi Drivers" என்பதைப்பற்றியது. ஆனால் இப்போது கேட்கப்படுவது எல்லாம் எம். எல் சி. ரெப்ரசென்டேஷனாகத்தான் இருக்கிறது. (சிரிப்பு.)

MR. CHAIRMAN : Questions are over.

[*Note.*—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]

II. ANNOUNCEMENTS

(1) Messages from the Governor.

MR. CHAIRMAN : I have received messages from the Governor of Tamil Nadu recommending to the Legislative Council the consideration of the Tamil Nadu Appropriation (No. 3) Bill, 1969 and the Tamil Nadu Appropriation (No. 4) Bill, 1969.

(2) *Messages from the Assembly*

MR. CHAIRMAN : I have also received messages from the Hon. Speaker, Legislative Assembly, transmitting copies of the Tamil Nadu Appropriation (No. 3) Bill, 1969 (L.A. Bill No. 9 of 1969) and the Tamil Nadu Appropriation (No. 4) Bill, 1969 (L.A. Bill No. 10 of 1969), as passed by the Assembly and signed by him for the recommendation of the Council and certifying that the Bills are Money Bills within the meaning of Article 199 of the Constitution of India.

I have further received a message from the Hon. Speaker Legislative Assembly, transmitting a copy of the following Resolution as passed by the Assembly on 28th March 1969 :—

"That this House recommends to the Legislative Council that they do nominate five Members of the Council to associate with the Committee on Estimates of this House for the year 1969–70 and communicate to this House the names of the Members so nominated."